

Hohe ZZR-Schule



ZZR-Gespannfahrer verbinden mit diesen drei Buchstaben seit den frühen 1990er Jahren eine der faszinierendsten Zugmaschinen im Big-Bike-Segment. Nun hat die ZZR 1400 das Erbe des potenten Vierzylinders angetreten und scheint mit 193 PS für ein potentes Tourensportgespann geradezu prädestiniert. Sauer-Müller bietet jetzt die geeignete Hardware an. Dazu greift Konstrukteur Peter Sauer einmal mehr auf die Achsschenkel lenkung des französischen Side-Bike Kyrnos zurück. Ein verschraubter Zusatzrahmen erlaubt die Aufnahme der fünf Beiwagen-Anschlussstreben. Die hauseigenen Leichtmetallräder tragen

Reifen in 175/60 R 14 vorne, 195/55 R 15 hinten und 165/65 R 13 am Rad des ebenso geräumigen wie sportlichen Wing Super Sport. Viel Wert legt Sauer auf perfekte Bremsen. Für die ZZR bestückt die nördlichste Gespann-Manufaktur Deutschlands daher die schwimmend gelagerte Spezi alscheibe am Hinterrad mit zwei Zweikolbenzangen. Damit stehen zwei unabhängig voneinander arbeitende Bremssysteme zur Verfügung, die jeweils alle drei Räder verzögern. Die Anpassung des ABS an die Gespannbedürfnisse soll in Kürze abgeschlossen sein. Infos unter www.sauer-sidecar.de.

KURVE 8/08 A.K.